



SILNIKI CRUISE
ZABURTOWE
SILNIKI CRUISE
TYPU FIXED POD

NIEZAWODNE
NAPĘDY
ELEKTRYCZNE
DO ŻAGŁÓWEK I
MOTORÓWEK



SILNIKI CRUISE ZABURTOWE NAPĘDY CRUISE TYPU FIXED POD

- Lekka, czysta i cicha moc
- Niskie koszty utrzymania i łatwa instalacja
- Do łodzi wypornościowych do 12 ton i lekkich łodzi ślizgowych
- Komputer pokładowy oblicza zasięg na podstawie danych GPS
- Solidna i wytrzymała konstrukcja
- Skuteczna ochrona przed korozją słodkiej i słonej wody

PEŁNIA MOCY DLA ŻAGŁÓWEK I ŁODZI MOTOROWYCH

Od swojej premiery w 2006 roku silniki Cruise realizują marzenia żeglarzy: Oferują niezrównaną efektywność, cichą pracę i niezrównaną wydajność pracy na żaglówkach i łodziach motorowych do 12 ton. Również dzięki zaawansowanej technologii naszych akumulatorów Power, systemy napędu Cruise zapewniają cichą, czystą i efektywną żeglugę.

Silniki Cruise wykonano z najwyższej jakości aluminium odpornego na wodę morską, co zapewnia im długą żywotność, nawet w najtrudniejszych warunkach. Kompleksową ochronę przed korozją galwaniczną zapewnia zestawy anod do wody słodkiej i słonej.

Wszystkie systemy Cruise mają wbudowany GPS z komputerem pokładowym i wyświetlaczem pokazującym prędkość oraz moc wejściową, stan naładowania i pozostały zasięg.

Posiadają również kompaktowy, niskooporowy i lekki pylon z zaawansowaną konstrukcją przekładni śrubowej Solidny pylon z wbudowanym statecznikiem zapewniają dodatkową ochronę przed uderzeniem.

Zapoznaj się z zaletami systemu napędów podkadłubowych Cruise typu fixed pod albo skontaktuj się z firmą Prime Marine. Pomożemy ci wybrać silnik, akumulator, manetkę i opcje ładowania.

Pomożemy ci spełnić twoje marzenia o cichym, niezawodnym napędzie twojej łodzi!

Zadzwoń do nas:

+48 728 827 979

Odwiedź

<https://torqedo-polska.com.pl>



CRUISE 3.0

24 V | 3 kW (ekwiwalent 6 KM)

Cruise 3.0 to czysty, lekki i łatwy w obsłudze napęd elektryczny do łodzi o wyporności do 3 ton lub żaglówek do 9 metrów długości. Jedną baterią litową Power 24-3500 zapewnia temu lekkiemu napędowi do godziny pełnej mocy lub cały dzień pracy na mniejszych obrotach.

Potrzebujesz większego zasięgu lub prędkości?

Możesz zwiększyć zasoby energii, łącząc nawet 16 akumulatorów Power (24-3500). Dobierz długość kolumny silnika, zdalnie sterowany model z manetką (R) lub z klasycznym rumplem (T), albo lekki napęd podkadłubowy typu fixed pod (FP).

Cruise 3.0 oferuje wszystko, czego potrzebujesz, aby wyruszyć w cichy, bezemisyjny rejs.

Wysoka wydajność, prędkość i zasięg*

Testy na żaglówce typu
daysailer z jedną baterią
Power 24-3500

11,0 km/h	1 h 10'	11,7 km
8,5 km/h	3 h	25,5 km
6,5 km/h	9 h	58,5 km

*Zależne od takich czynników jak typ łodzi, ładunek, śruba napędowa i warunki atmosferyczne.
Dane dotyczące prędkości i zasięgu mają charakter orientacyjny i nie stanowią gwarancji osiągnięć.





CRUISE 6.0

48 V | 6 kW (ekwiwalent 9,9 KM)

Cruise 6.0 to idealny silnik dla łodzi o wyporności do 6 ton lub żaglówek do 11 metrów długości. Dobierz długość kolumny silnika, zdalne sterowany model z manetką (R) lub z klasycznym rumplem (T), albo lekki napęd podkadłubowy typu fixed pod (FP).

Cruise 6.0 R i FP są wyposażone w zaawansowany system komunikacji TorqLink, który umożliwia szybsze i dokładniejsze przesyłanie danych między komponentami systemu, takimi jak akumulator Power 48-5000 i manetki TorqLink (do nabycia osobno).

Cruise 6.0 jest również dostępny w wersji bez TorqLink, przeznaczonej dla napędów pracujących z akumulatorem Power 24-3500.

Wysoka wydajność, prędkość i zasięg*

Testowano na łodzi nadmuchiwanej 3,8 m:	14,0 km/h	0 h 50'	11,7 km
z jednym akumulatorem	9,5 km/h	3 h	28,5 km
Power 48-5000	7,0 km/h	5 h	35,0 km

Testy na żaglówce typu daysailer z jedną baterią	13,0 km/h	0 h 50'	10,8 km
Power 48-5000	10,0 km/h	3 h	30,0 km
	7,0 km/h	9 h	63,0 km

*Zależne od takich czynników jak typ łodzi, ładunek, śruba napędowa i warunki atmosferyczne. Dane dotyczące prędkości i zasięgu mają charakter orientacyjny i nie stanowią gwarancji osiągnięć.





CRUISE 12.0

48 V | 12 kW (ekwiwalent 25 KM)

Cruise 12.0 to moc, która pozwala na napędzanie łodzi o wyporności do 12 ton lub żaglówek do 12 metrów, mimo mniejszych rozmiarów i lżejszej wagi w porównaniu do odpowiedników silników spalinowych.

Dobierz długość kolumny silnika, zdalnie sterowany model z manetką (R) lub z klasycznym rumblem (T), albo lekkie i ciche napędy typu fixed pod (FP).

Cruise 12.0 R i FP wyposażono w zaawansowany system komunikacji TorqLink, który umożliwia szybsze i dokładniejsze przesyłanie danych między komponentami systemu, takimi jak akumulator Power 48-5000 i manetki TorqLink.

Cichy i ekologiczny, Cruise 12.0 to wytrzymały napęd stworzony do codziennego użytku.

Wysoka wydajność, prędkość i

Testowano na łodzi nadmuchiwanej 3,8 m:	27,0 km/h	0 h 50'	22,5 km
z dwoma akumulatorami Power 12 5000	12,0 km/h	3 h	36,0 km
	7,5 km/h	9 h	67,5 km

*Zależne od takich czynników jak typ łodzi, ładunek, śruba napędowa i warunki atmosferyczne. Dane dotyczące prędkości i zasięgu mają charakter orientacyjny i nie stanowią gwarancji osiągnięć.





WARTO WIEDZIEĆ:

Jaki akumulator wybrać?

Akumulatory litowo-jonowe to preferowana technologia dla zastosowań w mobilności elektrycznej. Baterie litowe magazynują znacznie więcej energii niż jakiegokolwiek inne baterie i nie mają efektu pamięci. Ich żywotność użytkowa jest też znacznie dłuższa niż baterii ołowianych.

W akumulatorze Power ukryto elektronikę zaprojektowaną do komunikacji z komputerem pokładowym, dzięki czemu, dane dotyczące zasięgu, prędkości i czasu pracy są zawsze aktualne i dokładne. Możesz też wybrać zasilanie systemu Cruise za pomocą akumulatorów innych firm, ale wtedy komputer pokładowy będzie dostarczał szacunkowe wartości na podstawie informacji o akumulatorze wprowadzonych podczas bazowej konfiguracji systemu.

Omiń stację paliw.

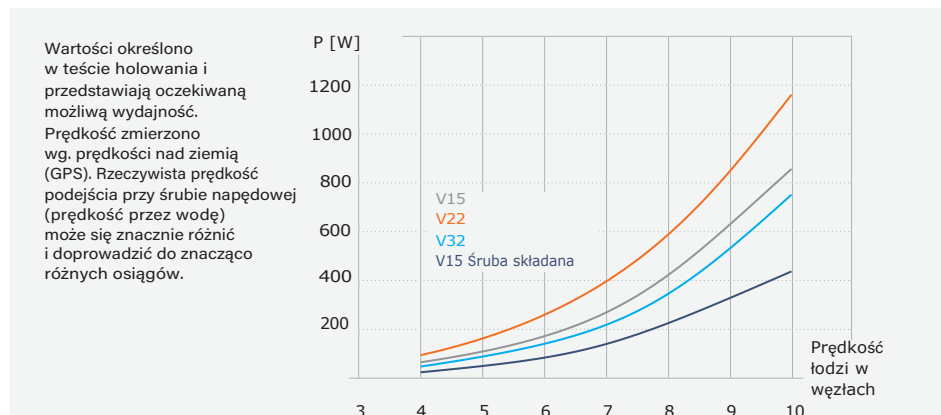
Jedna z najczęściej zadawanych pytań dotyczy ładowania łodzi elektrycznych.

Torqeedo oferuje różne opcje ładowania dla wszystkich rodzajów zastosowań. Jeśli masz dostęp do zasilania na brzegu, wybierz standardową ładowarkę lub szybką ładowarkę Torqeedo, która łączy baterię Power od 0% do 100% w mniej niż 2 godziny. Po prostu cumujesz na krótki postój.

Czy jesteś gotów na 100% bezemisyjny rejs? Dzięki ładowarkom słonecznym Torqeedo pozyskiwanie darmowej energii ze słońca jest teraz prostsze i dostosowane do indywidualnych potrzeb. Możesz ładować akumulator nawet podczas rejsu!

Twoja żaglówka może pozyskiwać bezemisyjną energię podczas cichej i bezkosztowej żeglugi. System podwodnego napędu Cruise może ładować swoje akumulatory podczas żeglugi, więc zawsze masz wystarczającą ilość energii na pokładzie.

HYDROGENERACJA Z CRUISE 12.0 FP:



Rodzaj	Cruise 3.0	Cruise 6.0	Cruise 12.0
Moc wejściowa (ciągła) [W]	3000	6000	12000
Równoważnik KM (moc napędowa / ciąg)	6 KM / 8 KM	Moc równoważna 9,9 KM / 15 KM	20 KM / 25 KM
Ciąg statyczny [kg]	64,4	104,3	183,7
Napięcie znamionowe [V]	24	48	48
Masa (tylko silnik) [kg]	18,9 (RS) / 12,8 (FP)	20,6 (RS) / 14,7 (FP)	59,8 (RS) / 33,5 (FP)
Rekomendowana bateria	Power 24-3500	Power 48-5000	2 X Power 48-5000
Bateria [Wh] / waga [kg]	3500 / 25,3	5000 / 37	10000 / 74
Długość kolumny [cm]	62,5 (S) na pawęż 15" 75,5 (L) na pawęż 20"	62,5 (S) na pawęż 15" 75,5 (L) na pawęż 20"	38,5 (S), 51,2 (L), 63,9 (XL)
Standardowa śruba	Śruba B 12 x 10.5 WDR	Śruba B 12.5 x 17 HSP	v22 / p10k
Składana	Śruba B 12 x 7 FLD	Śruba B 13 x 11 FLD	V15 / p10k FLD
Maksymalna prędkość śruby w obr./min	1100	1130	1400
Sterowanie	Rumpel, zdalna manetka	Rumpel, zdalna manetka	Zdalna manetka
TorqLink	Nr	Dostępne z lub bez	TorqLink
Sterowanie (zaburtowe)	360° z blokadą	360° z blokadą	+/-45° z blokadą
Pochylenie silnika	Ręczny z ochroną przed	Ręczny z ochroną przed	Z
Trymowanie (zaburtowe)	Manualne, 4-stopniowe	Manualne, 4-stopniowe	Manualne, 4-stopniowe
Płynny ruch w przód/wstecz	Tak	Tak	Tak